

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. dopravně-stavební POPIS dotčené lokality.....	2
2.A ROZSAH A ÚČEL DOPRAVNÍHO POSOUZENÍ DOTČENÉ LOKALITY.....	2
2.B OBECNÝ POPIS ŘEŠENÉ LOKALITY.....	3
2.C DOPRAVNĚ- TECHNICKÝ POPIS DOTČENÉ KOMUNIKACE.....	3
2.D CELKOVÝ DOPAD ORGANIZACE DOPRAVY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY.....	4
3. POPIS NAVRHOVANÝCH ÚPRAV při ORGANIZACI DOPRAVY.....	5
3.A NÁVRH ÚPRAV SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
3.B NÁVRH ÚPRAV VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
3.C PARKOVACÍ AUTOMATY.....	6
3.J PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
4. ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Organizace dopravy – úprava systému parkování v ul. Mírová, Mimoň
Druh stavby:	úprava trvalého SDZ a VDZ
Číslo zakázky:	15-002
Objednavatel:	Město Mimoň adresa: Mírová 120 , 471 24 Mimoň tel/fax.: 487 805 001 E-mail: posta@mestomimon.cz IČO: 00260746 DIČ: CZ00260746
Kraj:	Liberecký
Budoucí správce:	Město Mimoň
Projektant PD :	Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou tel./fax: 604 475 510 e-mail: jira.d@centrum.cz IČO: 03279782
Zodpovědný projektant :	Ing. D. Jíra
Technická kontrola :	Jaroslav Pivrnec autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
Stupeň:	technická pomoc
Datum zpracování:	leden 2015

2. DOPRAVNĚ-STAVEBNÍ POPIS DOTČENÉ LOKALITY

2.A ROZSAH A ÚČEL DOPRAVNÍHO POSOUZENÍ DOTČENÉ LOKALITY

Tato dokumentace řeší úpravu trvalého svislého a vodorovného dopravního značení v ul. Mírová s ohledem na plánovanou úpravu parkovacího systému v této lokalitě – preference bezplatného krátkodobého parkování vozidel v této ulici formou osazení parkovacích automatů. V rámci této dokumentace je zpracován také návrh umístění parkovacích automatů v dotčené lokalitě

V rámci stavby z dopravního hlediska dojde k odstranění stávajícího trvalého a osazení nového svislého a vodorovného dopravního značení, lokálně budou provedeny drobné stavební údržbové práce (výšková úprav obrub).

Návrh dopravního značení je proveden v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Stavbou nedojde k omezení provozu v zájmové oblasti. Během stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení pouze při provádění nového nebo obnově stávajícího trvalého dopravního značení.

2.B OBECNÝ POPIS ŘEŠENÉ LOKALITY

Dotčená lokalita je umístěna v samotném centru města Mimoň v ulici Mírová v úseku mezi náměstím 1.máje a křižovatkou ulic Mírová x Malá ,dotčený úsek komunikace je součástí silničního průtahu města – sil. II/270 ve vlastnictví LK ve správě KSS LK. Tato komunikace, kde je navržena úprava svislého a vodorovného dopravního značení z důvodu změny systému parkování vozidel spojuje město Mimoň s obcí Jablonné v Podještědí v severním směru a ve jižním směru s obcí Doksy

Z hlediska zástavby se jedná o hustě zastavěné území, kde převažují objekty, jejich užitná plocha je využívána jak komerčním způsobem tzv. obchody, restaurace, atd., tak i k bydlení. Dalšími objekty jsou zde pak úřady tzn. Městský úřad Mimoň, živnostenský úřad. a objekty ZUŠ.

Vzhledem k tomu, že se jedná o centrum města je zde zvýšený provoz chodců i automobilů. Dotčená komunikace má svůj dopravní prostor vybaven samostatnými oddělenými pruhy pro pěší účastníky provozu-chodníky.

Parkování je v současné době vyznačeno zejména svislým dopravním značením. Vodorovné DZ je provedeno jen lokálně pro vyznačení vyhrazených stání a je již ve velmi špatném stavu. Jedná se jak o parkovací místa podélná případně šikmá.

Vzhledem ke konfiguraci centra města je ulice Mírová je pro silniční dopravu zjednosměrněna – ve směru náměstí 1.máje - křižovatka Mírová x Malá. Pro zajištění průjezdu vozidel v opačném směru je vyčleněna komunikace v ulici Malá, která je také zjednosměrněna a vytváří tak celkově okružní systém pojezdu vozidel v užším území centra města.

Odstavování vozidel je ve stávajícím stavu umožněno podélně na vozovce komunikace při levé hraně ve směru náměstí 1.máje – křiž. Mírová x Malá(ve směru jízdy dle DZ) vzhledem k dostatečné šířce vozovky.

2.C DOPRAVNĚ- TECHNICKÝ POPIS DOTČENÉ KOMUNIKACE

Navržené úpravy pro organizaci dopravy se nachází na silnici II/270 v intravilánu města Mimoň, v ulici Mírová v katastrálním území 695 254 Mimoň na pozemku ppč. 200/1 ve vlastnictví Libereckého kraje ve správě KSS LK, viz. příloha B.2 Situace - zakres stavby do katastrální mapy . Silnice II/270 v dotčeném intravilánovém úseku je dvoupruhová, jednosměrná komunikace s

neomezeným přístupem motorových vozidel. Komunikace v intravilánovém prostoru je klasifikována jako místní sběrná komunikace – typ B – s regionálním významem.

Kryt vozovky komunikace v tomto úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu komunikace II/270 v upravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 8,0-9,0 m dle situace.

Původní šířkové uspořádání silnice II/270 v tomto úseku se vyznačovalo 2 jízdními pruhy šířky 3,50 m s vodicími proužky šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky v rozmezí 0,25 m dle situace. Po provedení zjednosměrnění komunikace pomocí SDZ má vozovka základní šířku 5,5 m s vodicími proužky 2 x 0,25 m a nevyznačeným podélným parkovacím pásem šířky 2,00 m. Vozovka komunikace je ohraničena kamennými obrubníky s nadvýšením vůči krytu vozovky.

Chodníky jsou provedeny oboustranně podél komunikace v šířkách 3,00-4,00 m dle situace s krytem z betonové dlažby.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí.

V dotčeném úseku komunikace je provedeno SDZ i VDZ, svislé dopravní značení je v dobrém technickém stavu. Vodorovné dopravní značení je provedeno pouze v místech vyhrazených podélných parkovacích stání a toto značení je v neuspokojivém technickém stavu.

Dopravní využití komunikace II/270 v tomto úseku je místní obslužnou tak i průjezdnou dopravou. Dle dostupných podkladů ŘSD ČR se pohybuje intenzita silniční dopravy na této jednosměrné komunikaci v rozmezí 3000 – 4400 vozidel za 24hodin v tomto úseku - sčítání dopravy z roku 2010(v obou směrech vzhledem k rozdělení dopravy do ulic Mírová a Malá v rozmezí 6000 - 8800 voz/24hod). Podíl ve zjištěné intenzitě dopravy tvoří nákladní doprava asi z 10-15%.

2.D CELKOVÝ DOPAD ORGANIZACE DOPRAVY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Navržené úpravy z hlediska organizace dopravy - provedení parkovacího pruhu a osazení nového SDZ a VDZ - zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu, zlepší průjezdnost motorové dopravy tímto úsekem komunikace z hlediska jasně vyčleněných ploch pro parkování, dostupnost občanské vybavenosti v centru města pro obyvatele města vzhledem k zavedení parkovacího systému s časovým omezením pro bezplatné stání a zamezení dlouhodobého odstavení vozidel v této lokalitě. Dojde také ke zvýšení atraktivity centrální části města pro možnost zaparkování v této lokalitě a návštěvu obchodních objektů..

Navržené upravené plochy pro parkování v dotčené lokalitě v obci doplní základní vybavení komunikace odpovídajícímu charakteru intravilánového prostoru.

Navržená organizace dopravy na dotčené komunikaci svým dispozičním uspořádáním optimálně využívá předmětnou lokalitu pro dané účely při zachování současného dopravního provozu na komunikaci - typu B.

2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržených dopravně-organizačních úprav a osazení parkovacích automatů nacházejí ochranná pásma těchto IS :

- /1/ stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- /2/ stávající podzemní vedení metalického a optického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2, a.s.
- /3/ stávající podzemní vedení kanalizace - ve správě SČVK , a.s.
- /4/ stávající podzemní vedení vodovodu – ve správě SČVK, a.s.
- /5/ stávající podzemní vedení VO – ve správě Compag s.r.o.
- /6/ stávající vedení horkovodu – ve správě Energie Holding a.s.

/7/ stávající podzemní vedení plynovodu STL včetně přípojek - ve správě RWE DS , s.r.o

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytýčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY

- /1/ Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 01/2015)
- /2/ Mapové podklady (Liberecký kraj, 01/2015)
- /3/ Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- /4/ geodetické zaměření lokality v souřadnicích S-J TSK v podobě katastrální mapy – předáno zadavatelem zakázky – Město Mimoň
- /5/ projektová dokumentace ve stupni TP - "Organizace dopravy – placené parkování Mimoň,dopravní značení" – zpracovatel: JAP projekt s.r.o. Liberec, 06/2010
- /6/ fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- /7/ příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. POPIS NAVRHOVANÝCH ÚPRAV PŘI ORGANIZACI DOPRAVY

3.A NÁVRH ÚPRAV SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci navrhovaných úprav dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení, ale i k doplnění nového.

V ulici Mírová bude zaveden nový systém parkování v podobě osazení 3 parkovacích automatů, které budou v provozu Po-Pá od 7:00 do 18:00hod a So 9:00-12.00hod -umístění parkovacích automatů je patrné z přílohy C.2 Situace -nové dopravní značení.

Na základě tohoto řešení systému parkování v tomto dotčeném úseku ulice Mírová budou z této ulice demontovány SDZ B29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E13 „Šikmo a ve 2.řadě“ na začátku dotčeného úseku komunikace, SDZ IP 12 „Vyhrazené parkoviště- ZTP“ u objektu čp. 123 a dále SDZ B28 „Zákaz zastavení“ před objektem městského úřadu a toto značení bude posunuto do nové polohy na základě posouzení rozhledů v křižovatce Mírová x Poštovní- viz. příloha C.3 Situace – dopravní posouzení. Dále bude odstraněna dodatková tabulka E13 s textem „pro vozidla domácí sociální a zdravotní péče o.p.s. v době 8:00 -14:00“ pod SDZ IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ u objektu čp.123 a nahrazena novou.

Nově budou osazeny SDZ IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ s dodatkovou tabulkou E4 „Délka úseku“ vždy na začátku vyznačeného parkovacího pruhu pomocí VDZ- v celém úseku bude osazeno 5 ks -viz příloha C.2 Situace -nové dopravní značení. Parkovací pruh je přerušen v místě stávajících vjezdů a vyhrazených stání,nové vyhrazené stání bude provedeno před objektem čp.129 – služebnou PČR, stání bude označeno SDZ IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „ Pro vozidla PČR“. Dále bude provedena náhrada za demontovanou SDZ IP 12„Vyhrazené parkoviště - ZTP“ za novou vzhledem k jejímu stávajícímu provedení a technickému stavu u objektu čp.123. U označení následného vyhrazeného stání bude nově osazena dodatková tabulka E13 s textem „Pro vozidla SSMM v době 8:00-14:00 hod“ pod stávající SDZ IP 12 na společném sloupku.

Do nové polohy bude osazena stávající SDZ B28 „Zákaz zastavení“ z důvodů provedení parkovacího pruhu u objektu městského úřadu.

Před objektem čp.119 -ZUŠ Václava Snítla bude demontováno ochranné zábradlí v délce 6 m na chodníku a nově před tímto objektem budou zřízena 2 vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZUŠ - stání budou označena SDZ IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem “ Pro vozidla ZUŠ – 2x”.

U vyhrazeného parkovacího stání pro ZTP u objektu čp.123 a vyhrazených 2 parkovacích stání pro vozidla ZUŠ u objektu čp.119 bude v rozhraní vozovka -chodník výškově upravena stávající kamenná obruba na nadvýšení + 2 cm v délkách 7 m a 13 m.

3.B NÁVRH ÚPRAV VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V dotčeném úseku ulice Mírová bude provedeno nové vodorovné značení.

V souladu s navrženým svislým dopravním značením bude v tomto úseku zhotoveno vyznačení parkovacího pruhu VDZ V10d pro podélné parkování, tento pruh je přerušen křižovatkou Mírová x Poštovní, stávajícími vjezdy a vyhrazenými parkovacími stánými- viz. př. C.2 Situace – nové dopravní značení. Parkovací pruh má základní šířku 2,00 m

V místě stávajících vjezdů bude provedeno na vozovce komunikace VDZ V12a „Žlutá klikatá čára“ pro zamezení stání vozidel v těchto místech

U objektu čp.129 bude nově provedeno podélné vyhrazené parkovací stání (1x) pro vozidla PČR VDZ V10e rozměru 2,00 x 6,50 m, stání je doplněno o příslušné SDZ – viz odst. 3.A.

V místě stávajících podélných vyhrazených stání u objektu čp.123 dojde k jejich obnově vzhledem k jejich technickému stavu, bude zhotoveno 1x vyhrazené stání VDZ V10e pro vozidla SSMM v době 8.00-14.00hod rozměru 2,00x 6,50 m a 1x vyhrazené stání VDZ V10f „Vyhrazené parkoviště pro voz. přepr. osobu těžce postiženou“ (při SDZ IP 12 s piktogramem vozíčkáře) rozměru 2,00 x 6,50 m(šířka 2,00 m umožněna vzhledem k jednosměrnému provozu na komunikaci a přilehlému chodníku šířky 3,00 m k tomuto parkovacímu vyhrazenému stání). Tato stání jsou doplněna o příslušné SDZ – viz odst. 3.A.

U objektu čp.119 – ZUŠ - budou nově provedena podélná vyhrazená parkovací stání (2x) pro vozidla ZUŠ vyznačena VDZ V10e rozměru 2,00 x 6,50 m, stání je doplněno o příslušné SDZ – viz odst. 3.A.

VDZ V10d „Parkovací pruh“ bude provedeno v šířce 0,25 m

VDZ V10e „Vyhrazené parkoviště“, V10f“ Vyhrazené parkoviště pro voz. přepr. osobu těžce postiženou“, V12a „Žlutá klikatá čára“ bude zhotoveno v šířce 0,125 m.

3.C PARKOVACÍ AUTOMATY

V rámci úpravy systému parkování v dotčeném úseku ulice Mírová budou osazeny 3 parkovací automaty, docházková vzdálenost od vyznačených parkovacích stání regulovaných tímto systémem k zařízení – automatu je maximálně 78 m. Záměr investora je umožnit parkování do 30 minut bezplatně na základě vydaného parkovacího lístku , pro delší časové období v době provozu automatů nebude umožněno parkování vozidel v této lokalitě.

Automaty budou umístěny na levostranném chodníku(ve směru jízdy v dotčeném úseku komunikace) u objektů sloupů VO pro zajištění jejich napájení.

Parkovací automat PA1 je umístěn u objektu čp.132, automat PA2 je situován na chodníku u objektu čp.126 – Česká spořitelna. Parkovací automat PA3 se nachází za stávajícím přechodem pro chodce u objektu čp.117(ve směru jízdy v dotčeném úseku komunikace).

Osazený parkovací automat bude uzpůsoben pro výdej parkovacích lístků, které se budou umísťovat za sklo automobilu. Automat bude vybaven baterií s dobíjením zařízením pro napájení ze sítě veřejného osvětlení.

Automat bude softwarově vybaven volbou ovládání ve třech volitelných jazycích.

Doporučeno je provedení zařízení s pláštěm ze silné nerezavějící oceli odolné proti povětrnostním podmínkám a případným útokům vandalů (provedení anti-vandal).

Součástí této dokumentace není technické řešení napájení těchto zařízení ze sítě V.O. ,to bude obsahem samostatné projektové dokumentace pro elektropřípojky k těmto parkovacím automatům. Předpokládaná investiční náročnost navrhovaných dopravně-stavebních úprav a soupis příslušných prací je obsahem samostatné přílohy této PD – viz. příloha E. Výkaz výměr.

3.J PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní opatření pro tyto úpravy organizace dopravy je navrženo dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, provizorní dopravní značení při osazení parkovacích automatů je osazeno v modifikované podobě dle schématu pro označení pracovního místa B/2 s doplněním SDZ B20a – 30 „Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h“ pod SDZ A15 -viz. grafická příloha -odst 5.

Při pokládce nového VDZ v dotčeném úseku bude provizorní dopravní značení osazeno v modifikované podobě dle schématu pro označení pracovního místa B/24 s doplněním SDZ B20a – 30 „Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h“ pod SDZ A15 – viz. grafická příloha -odst 5.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s DI PČR dle postupu provádění stavby.

Osazení parkovacích automatů a nového SDZ a VDZ bude probíhat za normálního provozu v úseku komunikace.

4. ZÁVĚR

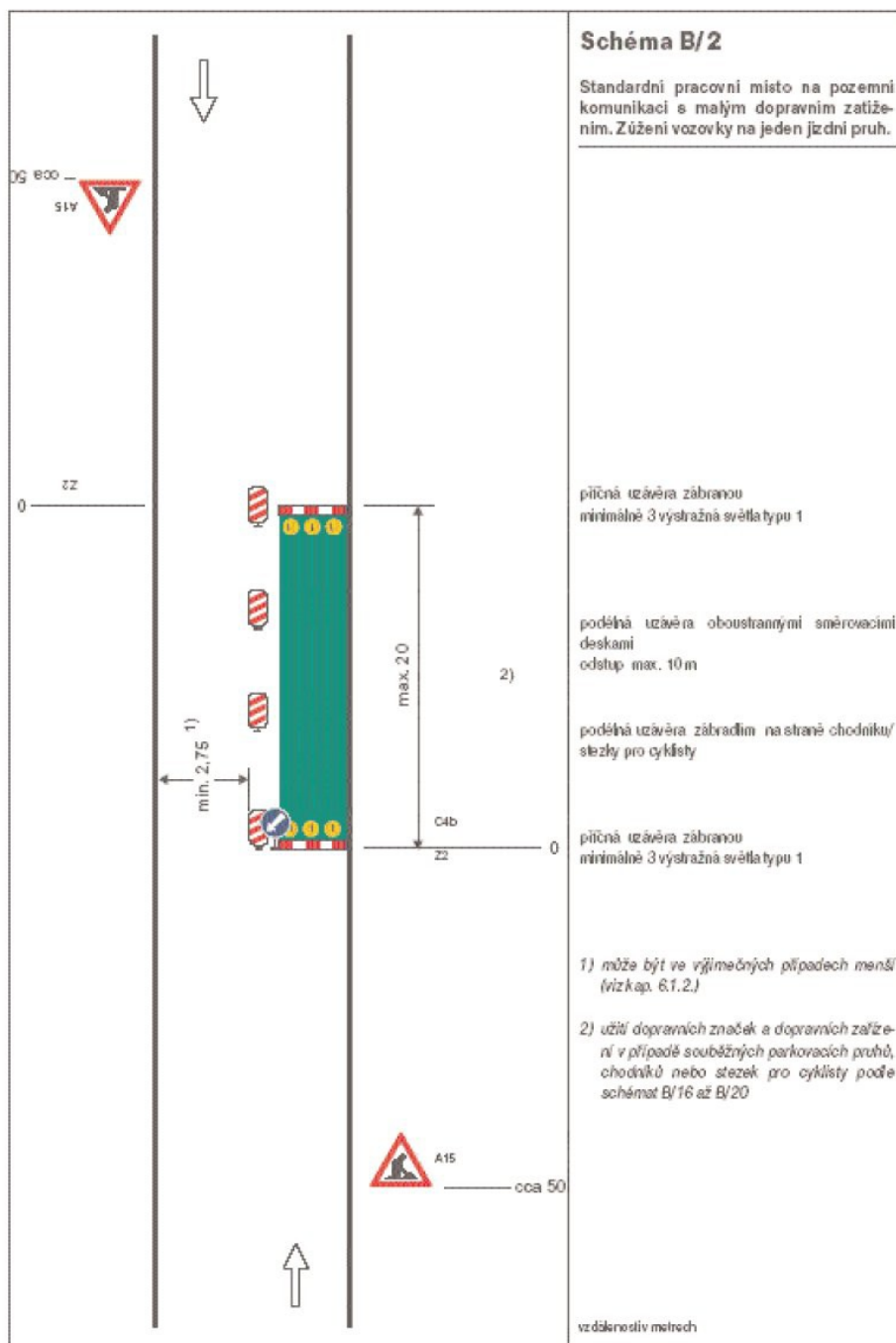
Navrhované výše uvedené dopravně-organizační úpravy v dotčeném úseku komunikace II/270 v ulici Mírová v Mimoňi přispějí ke zlepšení možnosti krátkodobého parkování v centru města ,zejména u objektů občanské vybavenosti,průjezdnost tohoto úseku komunikace a zamezí stávajícímu nevhodnému odstavování vozidel v této dotčené lokalitě.

V Jablonci n.N. , leden 2015

Ing. D.Jíra

5. SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST DLE TP 66

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

